

ターボ交換時には、
ターボオイルインレットパイプ
も交換しましょう。



—再度のターボトラブル防止の為に—
パイプの内側にスラッジやカーボンが堆積して、
ターボへのオイルの供給不足や、スラッジの混
入による、ターボトラブルが再度発生する原因
となっている場合が多くみ受けられます。



メンテナンスモーター株式会社